

Stéphane BLEULER



Pour la remise en «roues», la saison 2008 débute avec une sortie circuit avec La Meute à Bresse. Très beau tracé que je découvre pour la 1^e fois. La Subaru a très bien marché.

Avec l'objectif de me faire plaisir cette saison de slaloms, je débute à Carouge. Je termine 2^e sur 6 à 7 centièmes de Nicolas Ramu avec qui je me suis livré à une belle bataille.

Je me rends à Chamblon avec une revanche à prendre : finir les 2 manches courses sans casse contrairement aux deux années précédentes. Cette fois-ci la durite du turbo a tenu malgré la chaleur, encore heureux car elle était toute neuve. Les freins souffrants beaucoup en 2^e partie de parcours, je n'ai pas réussi à lutter aux avants postes. Je finis à la 4^e place sur 9.

Vient ensuite Bière, où nous sommes 13 dans la classe ! A ma surprise, je suis 2^e

sur 13, derrière la toute nouvelle STi de 300CV et devant quelques autos bien plus récentes et puissantes que mon Impreza. Ce fut une bien belle journée avec un très bon résultat à la clef.

Après la pause estivale et les vacances sous le drapeau, vient le Mandement. Météo oblige, pour les manches essais je reste en pneus route. Je suis déjà dans les trois premiers. L'après-midi se passe beaucoup mieux avec les Yoko. Je termine 1^e de classe et de catégorie.

Au Jeûne Genevois, je vais, avec ma toute nouvelle Evo 9, à Dijon. Je découvre cette magnifique voiture qui donne énormément de plaisir à piloter. Même d'origine, ça marche déjà très fort. Seul point négatif, les pneus d'origine ne sont pas faits pour un usage intensif avec une telle auto. Et j'ai encore besoin de temps à son volant afin de pouvoir bien exploiter cette Mitsu.

Stéphane BLEULER suite

Dernière sortie circuit de la saison : le Laquais avec la Subaru. Sur une piste détrempée, je me fais plaisir malgré tout grâce à de belles glissades.

Voulant voir à quoi ressemble le championnat du monde des 3 virages, je me rends au Bas-Monsieur. Météo : sec mais très froid (-3° le matin et 7° l'après-midi). Cela ne favorise pas mes résultats :

3° sur 6. De vieux pneus et un problème de capteur d'ABS n'aidant pas non plus. Parcours sympa mais trop court.

Cette saison fut très satisfaisante du point de vue des résultats et aussi au plaisir procuré par la Subaru qui totalise près de 222'000km.

Merci à tous et au Club des 20. Je vous souhaite une excellente saison 2009.