

Maude CREPIN



Encore une saison qui s'achève, seulement trois slaloms s'ajoutent au compteur de la Saxo blanche «Géométrie Eddy S.A.» cette année. Un seul regret, n'avoir pas pu participer à la dernière édition du slalom de Carouge, qui tombait le même week-end que la 1^{er} manche de la Coupe Peugeot 206 en Championnat de France des Rallyes.

Priorité à cette 2^e saison dans le baquet de droite de Laurent Clutier, 3 rallyes terre, 2 rallyes asphaltés. Quelques bons résultats qui nous classent dans les 10 premiers de la Coupe 206, derrière les gros bras tels que le Rallye-Jeunes Denis Millet, le Suisse Laurent Reuche, l'Allemand Charlie Beck, l'ex-pilote officiel Peugeot Guillaume Canivenq, l'expérimenté Franck Véricel et le chanceux Germain Bonnefis ainsi que d'autres noms du rallye français. Ayant dû faire l'impasse sur deux des six manches du Championnat pour des

raisons de budget, nous sommes contents de cette performance.

Ce qui m'a laissé le temps de venir en Suisse que pour les slaloms de Chamblon, Bière et notre traditionnel Mandement.

A Chamblon, la voiture ayant dormi un peu trop longtemps en mon absence, a des freins grippés à l'arrière et m'embarque dans de gros travers à chaque freinage ; quelques frayeurs en dépit du chrono qui défile...

Heureusement, La Meute est en force ce week-end là, d'abord un bon dodo dans le camping-car des Monnay, aussi bien qu'à l'hôtel, merci ! Puis Ouilian qui me prête ses slicks en 13p, ça mouline mieux déjà ! Planplan et ses talents de mécano, qui m'a débranché mon répartiteur de freinage pour limiter les dégâts, merci ! Je termine 3^e de la classe L4, place relativement bien appréciée pour mon premier slalom de la saison.

Maude CREPIN suite

A Bière, la Saxo est réglée comme il faut, merci Eddy ! L'embrayage neuf fait compenser un peu le manque de pêche du moteur huileux et des roues en 14p. Par contre à chaque passage, je fais des erreurs et je n'arrive pas à refaire mes temps de 2007.

Un cône dans la première manche fait monter la pression, je dois rester propre dans la deuxième et n'améliore pas mes chronos. Par chance, ma classe n'est pas très fournie et je finis encore une fois 3^e, avec une 2^e place en Coupe des Dames. Je n'étais pas concentrée ce jour-là, sûrement à cause d'un manque de taboulé... ;o)

Le Mandement, un parcours qui m'avait bien porté chance (2^e Dames lors de ma première course avec la Saxo en 2006, 2^e de classe en 2007). Je participe à mon dernier slalom, pensant peut-être vendre l'auto pour renflouer la cagnotte rallye. Mes fidèles Yoko A048 sont devenus des slicks «hard» après deux saisons et 12 slaloms, ce qui semble bien convenir au chaud revêtement genevois. La Saxo glisse comme il faut et se faufile de justesse entre les cônes. Nous ne sommes que 4 dans la classe, ce qui me permet pour la première (et sûrement la

dernière) fois de remporter une victoire en slalom! Coup du sort, l'intouchable Isa fait une «cônerie» dans sa 1^e manche et me laisse la Coupe des Dames devant 6 autres nanas ! Quels bons souvenirs, même le montage sous les trombes d'eau et le terrible passage au micro de la speakerine Mary-Claude me font bien rire maintenant !

C'était une sacrée saison 2008, clôturée sympathiquement en novembre par la visite de La Meute aux circuits de Monteils à Alès, à l'école de pilotage sur terre Drive Control. Merci à tous pour l'ambiance cool et compétitive qui prédomine dans ce «petit monde» du sport auto genevois.

Je ne sais pas encore ce que 2009 nous réservera, mais l'envie de passer dans le baquet de gauche en rallye me démange de plus en plus ! Peut-être que je serai aussi là pour un ou deux taboulés vers Genève, on verra bien !

Bonne saison à toutes et à tous, santé, bonheur et ne roulez pas plus vite que votre ange gardien peut vous suivre !

www.laurentclutier.fr.gd

www.drivecontrol.fr

www.ineddy.ch