

Olivier MORA



Une saison très satisfaisante

C'est avec un minimum d'ambition, que je pris le départ de cette saison 2008, avec ma Saxo en évolution constante (dans le bon sens désormais !).

Pendant l'hiver, les deux principales évolutions sur l'auto furent ; la hauteur de caisse (un réhaussement de quelques centimètres à l'arrière pour gagner en mobilité) et une modification radicale du système de freinage, celui-ci même qui m'avait causé tant de soucis depuis le départ (retour à des freins issus de la série, de la Citroën ZX, et abandon de ces «4 pistons» sans feeling et beaucoup trop «capricieux!...»).

Arrive la première course ; le slalom de Moudon. Je m'élance au départ, chaussé de mes nouveaux slicks Matador. Malheureusement, le temps est encore frais et humide et je ne suis pas parvenu à reprendre le bon rythme d'entrée, au

passage pas aidé du tout par ces mêmes pneus, il est vrai neufs, mais munis d'une gomme dur «circuit», maquillés par Mr Koelliker de chez Matador Suisse, pour les faire passer comme les gommages tendres que j'avais commandé !

Résultat un peu décevant, je ferme la marche de ma classe, ce sera donc une course de «mise en jambes»...

Viennent ensuite les slaloms de Romont et celui de Chamblon, mon niveau de performance, ainsi que mon moral remontent ! 3^e sur 7 à Romont et 3^e sur 6 à Chamblon, l'auto se comporte de mieux en mieux, et le plaisir du pilotage suit, lui aussi, le même chemin ! Il est vrai que «l'échange» de pneus avec Jérôme Plancherel, (lui, voulait des gommages dures pour tourner sur circuit), y est peut-être pour quelque chose... Un grand merci à lui au passage!

Olivier MORA suite

Puis, c'est le tour de cette magnifique course qu'est le slalom de Bière. Super ambiance dans le Paddock avec de nombreux Meutards réunis dans notre traditionnel «petit coin de verdure», un peu à l'écart de la place bétonnée.

Le résultat sera excellent pour moi, car je réussis à remporter ma classe (1^e sur 8), ce qui sera donc, au final, mon meilleur résultat de cette saison. Petit mot quand même pour Arnaud, qui faisait son retour avec sa Saxo flambant neuve et qui «mit le feu» au chrono le matin, et malheureusement à sa Saxo l'après-midi, sur une sortie de route. Sans gravité pour le pilote mais pas pour son auto... J'espère que la confiance revienne vite.

Passons sur le slalom Interlaken, déluge de pluie, vent à gogo, des grillades sous les éclairs, coincé sous la tente avec Anne, munis de nos grosses vestes «La Meute» en attendant que cela se calme, une fois la course terminée, comme par hasard !!! 1^e sur 1, tout est dit !

Au mois d'août, après des vacances bien méritées, je me dirige, en compagnie de Francis, en direction du Valais, pour la course de côte de Massongex-Vérossaz. Une très belle course, avec un début très rapide et le reste plutôt lent, sinueux et étroit. Je n'y étais plus retourné depuis 2003. Cette année, deux courses bien distinctes étaient prévues. Une le samedi, et une autre le dimanche.

Le samedi se passa pas trop mal, malgré une piste très glissante ne pardonnant aucun écart : le moindre sous virage dans une de ces nombreuses épingle et c'était le tout droit dans le mur ! Au

chrono, je termine 3^e derrière Francis (Citroën C2) et «l'Intouchable Bonvin» (Saxo). Mais le dimanche, un tragique accident mortel d'un pilote Bernois, dès les essais du matin, nous renverra tous à la maison ; course annulée ! Une journée à oublier...

Début septembre, le Mandement. Week-end toujours un brin stressant, étant à la «caisse» et derrière le volant... mais tout se passa comme sur des roulettes. La course était quasiment à «guichet fermé», très peu de sorties de routes et une super ambiance dans le comité. Personnellement, ma course se passa bien, sans plus. De super temps aux essais, quelques erreurs l'après-midi et au final, une 2^e place, derrière un autre pilote Genevois, très en «verve» cette saison.

Fin septembre, c'est déjà la fin de ma saison, le temps de la fondue du samedi soir (sans oublier la crème double...) au slalom de Clôture de Romont. Super ambiance, comme souvent, nous étions nombreux réunis le samedi soir sous la tente. Pour ce qui est de la course, assez content, malgré le fait que peu de pilotes (dans ma catégorie) se soient déplacés ! Je termine 1^e, devant Francis, pas très content du parcours... un peu trop saccadé par les nombreuses chicanes (pas facile, sans direction assistée).

Voilà, une bonne saison ; mon auto se comporte de mieux en mieux et le plaisir du pilotage est revenu. La concurrence est là, et de qualité, les écarts qui nous séparent restent toujours assez faibles (à part quelques exceptions), bref, tout ce qui fait l'attrait de la bagarre en course !

suite 

Olivier MORA *suite*

Il me reste à remercier ma compagne Anne, toujours présente pour donner un coup de main dans le paddock, et pour m'encourager au bord de la piste. Un grand merci à Isa et Julien pour les hébergements dans leur demeure à roulettes, au Garage Gervais pour mes multiples changements de pneus de cette année, ainsi qu'à tous les membres de l'Ecurie pour les franches rigolades

lors des week-ends de courses et au local de notre écurie préférée.

Mon auto est actuellement en cours de révision (boîte de vitesses très fatiguée). Pour la prochaine saison, j'espère faire quelques courses, mais peut-être pas autant que cette année, un grand événement étant en préparation pour l'automne...

