

# François RAIS



2008, de la glace à la terre !

On définira cette année 2008, avec 9 slaloms et 6 sorties «circuit» comme une grosse saison.

Plusieurs sentiments ressortent de toutes ces activités ; ambiance géniale, excellente camaraderie et de franches rigolades au menu !!

20 Janvier, la saison a commencé très tôt sur le circuit glacé de Flaine. Bon la Saxo même avec des super pneus neige c'est pas le top !

1 mars, circuit de la Bresse ; la Saxo n'a pas fini sa cure de jouvence pour la saison 2008, je tourne avec la Lotus Elise du frangin et la Formule Ford de La Meute, temps pluvieux s'asséchant dans l'après-midi.

21 mars, circuit du Laquais, sortie organisée par le Team Trajectoire, on va pouvoir tester cette nouvelle voiture ; que je croyais. Au départ de la maison, il neige, j'ai bien fait d'enlever mes pneus

d'hiver la veille pour avoir des pneus typés pluie, au cas il pleuvrait le lendemain. Au col d'Evires, c'est à peine roulant, je dépasse le chasse-neige et là ça devient très sport. Arrivé au circuit, il n'y a que 5 voitures qui roulent, au moins on va pouvoir profiter.

Une journée sous la flotte et la neige, plus de 200 km sur le circuit et retour entier à la maison.

22 août, sortie karting au circuit TCS du Plantin, organisé par l'ami Stéphane ; la météo ne s'annonce, à nouveau, pas géniale, mais on garde espoir.

Les deux premiers runs se passent super bien, et juste au départ du troisième, c'est l'apocalypse !! Des trombes d'eau s'abattent sur nous, on est trempé en un tour et demi. Je m'arrête pour sauver natel et porte-monnaie et on repart !!!

De la folie, je n'avais jamais connu cela, visibilité zéro, adhérence zéro, mais

# François RAIS *suite*

sensation 100 %. Merci les Monnay pour les habits de rechange !!

13 septembre, la traditionnelle sortie du Jeûne Genevois dans le sud ; ben quoi le Laquais c'est pas au sud de Genève ?

Je me suis proposé pour descendre la formule Ford, Sylvianne m'amène la Saxo sur le circuit, ben vous me croirez si vous voulez, il a plu toute la journée, et pas qu'un peu !!! On recharge la formule qui est restée sous les tentes presque au sec et retour maison !! La pluie cessa 10km avant d'arriver at home.

9 novembre, Alès, nouvelle découverte. Au menu de ce week-end, une descente en groupe au 30 salon international Epoqu'auto à Lyon où l'on s'en est mis plein les yeux le samedi et dimanche cours de conduite sur terre au circuit de Monteils près d'Alès.

C'est Maude et Laurent qui nous ont encadré dès le samedi soir avec un repas dans une brasserie typée rallye. La météo a bien failli nous jouer encore un vilain tour, mais comme on se trouve dans le vrai Sud, les conditions se sont suffisamment améliorées pour que l'on puisse tâter de la terre toute la journée. La formule de rouler sur des voitures différentes avec les 3 moniteurs, nous a bien fait progresser sur ce revêtement de rallymen.

En ce qui concerne la saison des slaloms, j'avais décidé de passer en Loc 2 pour courir dans la classe «La Meute», et venir me frotter aux cadors de cette cylindrée. J'ai donc fait rabaisser l'auto, -4cm devant, -6 derrière, 2 amortos Bilstein, les ressorts Eibach et hardi petit !

Le premier slalom de la saison, Carouge, m'a donné plein d'espoir ; 3 derrière Outili et Isa ; euh pardon derrière Isa et Outili !! Avec à peine une seconde à prendre !!

Par la suite, ça se gâte pas mal. Avec la venue de l'ami Jérôme Plancherel, les suisses allemands qui s'améliorent au fil des courses, une classe très fournie, il me sera très difficile de monter sur le podium !!

Moudon 5 sur 15, Romont 7 sur 17, Bure 7 sur 14, Chamblon 6 sur 23, Bière 9 sur 20, Clôture 8 sur 17.

Dans les mieux réussis, il y a Lignières où l'on n'avait pas remis les roues depuis plus de 15 ans, je fais 3 sur 5 et notre campagnard slalom du Mandement où, pour ma 10 participation, j'arrivais avec un peu de pression. En effet, je n'avais encore jamais fait moins bien que 2 !! La barre était placée haut... Bon l'avantage, c'est que Jérôme, encore vexé de s'être fait battre par Isa en 2007, ne venait pas et le Mandement ne doit pas être sur les cartes suisses-allemandes !!

Et bien pari réussi, je termine 2 en sandwich entre Outili et Isa qui ayant déconné à la 1 manche doit assurer lors de la seconde. Podium La Meute, comme à Carouge !!

Mon fils Ludovic m'a accompagné sur 13 des 15 manifestations auxquelles j'ai participé, fidèle à la caméra et à l'appareil photo. On pensera à lui acheter un pied pour filmer l'année prochaine. Je crois qu'il a bien apprécié les présences féminines durant ces week-ends !! Sacré Ludo !!

## *François RAIS suite*

Un super Bravo à Isabelle, qui comme Hamilton, aura marqué la saison 2008 de son empreinte, elle devient comme Lewis, la plus jeune pilote féminine à remporter le classement La Meute et surtout la Première !!!!

Pour ma part, je termine au pied du Podium ; dommage ça l'aurait bien fait les trois pilotes «Loc2 classe jusqu'à 1600cm3» sur ce podium 2008 !!

Un grand merci à tous, Véro et sa brigade pour les pâtes du 1 Mardi du mois, Stéphane pour l'organisation des sorties humides en circuit, Julien et Isabelle pour le gîte sur les slaloms et tous mes camarades meutards pour leur bonne humeur distillée sans compter tout au long de cette année.

Les projets pour 2009 ne sont par encore définis, d'abord un bon hiver de glisse...

