

# Isabelle ROTH



**Hello everybody !**

Cette année et saison 2008 fut exceptionnelle ; bons résultats en courses et changements très positifs dans ma vie privée et professionnelle.

Tout commence le 11 janvier au circuit de Flaine, sortie organisée par l'écurie. Le soleil était au rendez-vous. Durant cette journée, j'ai l'occasion de glisser, enfin essayer, avec la BMW 325ix de juju.

Ensuite, retour à Flaine mais cette fois-ci avec l'écurie du Léman. Arrivés très tôt le matin, des Jurassiens étaient là, mais pas nos amis genevois ? Malheur, Julien s'est trompé d'horaire : le Léman a réservé à 14h30. Donc retour maison pour revenir plus tard. Cette journée avait déjà mal commencé et cela continue, car seul le petit circuit était praticable et une seule session effectuée avec la BMW.

1<sup>er</sup> mars, départ pour le circuit de Bresse avec La Meute. Je fais le voyage dans la Vectra de notre ami François (merci) car

cette fois je roule avec la Clio Cup. Julien ne pouvant pas conduire, Benjamin et moi avons partagé la Clio. Pluie le matin et soleil l'après-midi. Sensations top !

Prochaine escapade prévue, circuit du Laquais avec le Team Trajectoire le 21 mars. La neige faisant son apparition en grande pompe, la 106 reste bloquée au garage : trop de neige et en pneus d'été. Snif, on reste au chaud à la maison.

Voici le temps venu du 1<sup>er</sup> slalom 2008 : le traditionnel slalom de Carouge qui vivra sa dernière édition. Il faisait beau et chaud comme d'habitude. Cette fois-ci, il n'y a pas mon mentor Jérôme, l'homme le plus rapide de l'est, mais par contre nous avons la joie d'accueillir François, sur une Saxo et Ouilian avec une...106. Bienvenue en L2, les p'tis loups !!!

Les essais du matin se déroulent bien, je suis dans les mêmes temps qu'en 2007. Mon chrono de la première course me

## Isabelle ROTH *suite*

place 2<sup>e</sup> juste derrière notre Ouili national. Je ne suis pas très loin alors je mets la gomme. Magnifique, je réalise un très bon 1'37"07 et voilà, je me hisse à la 1<sup>e</sup> place sur 12 classés. C'est ma première victoire de classe au slalom de Carouge ainsi que ma première victoire de groupe (L2). Bon début de saison !

Fin mai, nous partons pour Moudon. Sur place, un militaire nous interdit l'accès à la caserne et nous devons dormir dans le parc à remorques... Samedi matin, il pleut... Une fois installé, je peux monter les maxi pluie de la Clio Cup, oui oui vous avez bien lu, THE MAXI PLUIE (c'est ça de jouer dans la cour des grands, merci Julien !). C'est impressionnant la tenue de route, le pied géant... J'aimerais qu'il continue à pleuvoir, hihhi... Mais lors des courses, la pluie s'arrête, je me lance avec les pneus pluie. Résultat pas si mal, mais le chef du parc s'étant trompé, nous enchaînons la 2<sup>e</sup> manche course directement sans aller changer les pluies par les slicks, car la piste s'est asséchée. Je finis à la 3<sup>e</sup> place sur 15 derrière Jérôme et Ouilian, très contente de cette expérience sous la pluie.

Fin mai – début juin, nous conduisons en direction de... Lignièrès. Eh oui, il y a enfin un slalom sur le mythique circuit neuchâtelois. Nous partons le matin même avec François, Ludo et Greg. Il pleut et le parc n'est pas goudronné, c'est du gravier boueux. Super ! Le circuit a été refait mais les alentours, Niet !

Nous sommes 5 dans la classe dont 3 meutards. Le parcours est plutôt sympathique mais bien que très petit, pas facile, car il y a beaucoup de cônes, hein Greg. Au bout des 3 manches

courses, dont la dernière mouillée et en slicks, je finis 2<sup>e</sup> sur 5 derrière le rapide Michael Meier et sa Saxo.

Venu le tour du 4<sup>e</sup> slalom de la saison, celui de Romont. De nouveau il pleut, donc pneus pluie... et je finis les essais en 1<sup>e</sup> position. L'après-midi, la piste s'assèche, donc je mets les slicks. Qui ose dire que le sport auto n'est pas physique avec tous ces changements ? Avec les 13 pouces, c'est le top, toujours les bons rapports aux bons moments.

Bonne 1<sup>e</sup> manche, malgré une méchante coulée d'eau juste après le portail. J'ai eu peur pour mon mentor, qui a côtoyé les arbustes et les cailloux, mais rien de trop grave. Ouf ! Après la 2<sup>e</sup> manche, grosse perf de Jérôme qui malgré sa frayeur de la 1<sup>e</sup> manche, signe un très bon chrono et termine à la 1<sup>e</sup> place sur 17 classés. Pour ma part, je me place sur la 3<sup>e</sup> marche du podium. Mon but était atteint car je finis sous les 2'30" avec un chrono de 2'29"13.

Slalom de Chamblon : week-end très très chaud. Ca faisait longtemps. Ce parcours est éprouvant pour les freins, donc je décide d'aller mollo au 1<sup>e</sup> essai. Pour le 2<sup>e</sup>, je décide de mettre un peu gaz, pour me mettre dans le bain avant la course.

Première course réussie avec un chrono de 3'42"13. Cette 1<sup>e</sup> manche course me permet d'obtenir le 3<sup>e</sup> rang sur 23 classés, car Jérôme a décôné aux deux manches et moi à la deuxième. Merci aux meutards pour le cadeau d'anniversaire. Eh oui, j'ai eu 30 ans cette année.

Fin juin, rendez-vous à Bière. Partis vendredi pour passer un bon week-end entre meutards, comme d'hab, c'est dans la joie et la bonne humeur que nous

suite 

## *Isabelle ROTH suite*

avons monté le campement avec François, Ludo, Ronald, Olivier et Julien. Ensuite, après la charbonnade, nous nous sommes tous mis à la tâche pour monter les amortis arrières Peugeot Sport de Ouili. On finira par aller se coucher vers 1h30.

1<sup>e</sup> manche essai du samedi matin, la voiture est bizarre : il y a un drôle de bruit. Retour au parc, on dirait que cela provient de la barre inférieure. En effet, étant allée chez le coiffeur pour me faire des mèches blondes, j'ai réussi à braquer les roues trop tôt en descendant la 106 de la remorque la veille. Résultat : barre inférieure tordue. Heureusement que François était là, Merci. Tout est ok, donc je repars pour le 2<sup>e</sup> essai. Cette fois, plus de bruit mais je ne me sens pas à l'aise au niveau des rapports de vitesse.

Suivant le conseil d'un ami, je tape le rupteur plutôt que de mettre le rapport supérieur aux manches courses. Mais, surprise, car n'ayant pas l'habitude de traiter ma 106 comme cela, je me déconcentre et je décône dans les deux manches. Je finis 12<sup>e</sup> sur 20, très déçue.

Mi-juillet, nous décidons d'aller au Mans Classic. Je n'ai qu'une seule chose à dire : C'est EXCEPTIONNEL, et si vous avez l'occasion d'y aller, n'hésitez pas. C'est super-méga-génial. Vivement 2010.

Fin août, je participe au slalom de Bresse avec Ouilian et Greg, François faisant le beau sur la plage. Nous sommes que nous 3 dans notre classe. Le tracé est bien conçu, il suit le circuit, c'est très agréable. Donc au bout du compte, je finis... ??? on ne sait pas car le chrono ne marchait pas. Ah les Français, pas au top. Résultat : pas de temps, donc pas de

classement. Mais le SAR nous promet de nous recontacter pour aller rouler gratos une autre fois...

Venu le tour de notre slalom type rallye : Le Mandement. Après un montage sous un déluge jamais vu, il s'arrête enfin de pleuvoir le dimanche matin tôt. La piste est encore mouillée, je fais la manche d'essai avec les pneus de route. Ensuite, je monte les slicks Matador. Mais je décône dans la 1<sup>e</sup> manche course et assure beaucoup trop dans la 2<sup>e</sup>, ce qui me place 3<sup>e</sup> sur 10 classés derrière Ouili et François. Bravo à vous deux.

La semaine suivante, c'est le moment d'aller s'éclater au circuit du Laquais avec La Meute. C'est pas cool, il pleut. Nous nous éclatons quand même sur une piste inondée, car on peut faire tout ce qu'on veut avec ces petites autos. J'avoue que j'étais quand même très contente de rentrer à la maison au sec, car là ça fait trop, il pleut toujours là-bas. J'espère qu'en 2009 nous aurons plus de chance.

Dernière ligne droite : le slalom clôture de Drognens. Etape importante pour le championnat LOC La Meute. Eh oui, c'est à cette course où tout se joue. C'est dans un épais brouillard que nous partons nous encolonner pour la seule manche essai. Ça va bien car le chrono ressemble à celui du mois de juin, mais ma voiture fait un bruit lorsque je braque les roues. Jérôme découvre qu'un tuyau de freins frotte la roue. Et hop en un petit tour de main, c'est ok. Merci l'ami !!!

Je réalise un super 2'27"91 à la 1<sup>e</sup> course, ce qui me vaut le 3<sup>e</sup> rang provisoire devant Ouili, synonyme de victoire au championnat La Meute. Je retiens mon souffle pour la 2<sup>e</sup> manche course. Je

## Isabelle ROTH suite

descends mon chrono en 2'27"26 et suis toujours devant Ouilian. Lors de la 3<sup>e</sup> manche course, je suis contente car j'ai l'impression d'avoir bien roulé. Ben non ! Déçue ! Je signe 2'27"99. L'ami Ouilian réussit un excellent 2'26"80, ce qui me place au 4<sup>e</sup> rang sur 17 classés avec mon 2'27"26. Pourtant je me suis battue mais cela n'a pas suffi. Bravo Ouili !

Ouilian et moi, nous sommes donc à égalité de points au championnat La Meute ! Mais grâce à mon bon résultat de Carouge, je gagne ce challenge tant convoité, c'est trop génial.

Pour terminer cette saison en beauté, nous partons, en novembre, au circuit Terre de Monteils, à Alès, en passant au salon Epoqu'Auto à Lyon, le samedi.

Dimanche, c'est parti pour la terre. La sensation est très bonne, rouler sur la terre demande une grande dextérité et surtout une grande patience. Merci à Maude, pour les superbes photos, ainsi qu'à nos moniteurs, Christian, Laurent et Sylvain, pour leurs précieux conseils et leur patience. Cette sortie fut la plus sympa de cette saison 2008 (car il ne

pleuvait pas, hihi). Merci aux meutards pour l'ambiance fantastique et merci à Stéph pour tes belles glissades.

Pour finir, j'aimerais remercier : Julien, pour son soutien, ses conseils et sa présence malgré l'interdiction de rouler à cause de ses épaules. François et Ludo, les compères indispensables pour une bonne ambiance et leur aide. Stéphane, pour l'organisation des sorties La Meute, Ouilian pour ce duel si excitant, et Greg, Anne, Olivier et Francis.

Merci également à Annette et Denis Clément du Garage de l'Encyclopédie et surtout Marc Messiaux pour l'entretien de ma super petite 106. Merci aussi à mon mentor, l'homme le plus rapide de l'est, J.Plancherel, pour les coups de main et la bonne ambiance qu'il amène.

Et merci mille fois à l'Ecurie La Meute ainsi qu'au Club des 20, qui nous aident à pratiquer notre passion.

Je vous donne RDV en 2009 avec ma super petite lionne, pour une saison certainement moins fournie qu'en 2008. On ne change pas une équipe qui gagne !

