

Stéphane VIGLINO



Septembre 1998, circuit du Bugatti au Mans, ma dernière course en Saxo Cup française.

Mai 2003, circuit du Salzburgring en Autriche, j'ai participé à une manche de la Clio Cup avec la voiture de La Meute.

Mandement 2008, je vais courir le slalom du Mandement en véhicule historique, avec mon Alpina B9 3.5 de 1983.

Le volume de cette voiture, ne correspond pas du tout au tracé de ce parcours, mais étant à domicile, je n'ai pu résister à l'ouverture d'une classe VHC.

Mais avant de m'inscrire pour cette course, je dois faire réparer mes freins, car après avoir participé avec l'Alpina aux nombreuses sorties organisées par La Meute sur les circuits, du Mas du Clos, Charade, Bresse et le Laquais, mes freins

ont souffert. J'ai du investir sur des freins pour pouvoir faire cette manche, pas facile de trouver des disques et plaquettes performants pour cette B9... Alpina ne fabrique plus ce concept de disque-bolle ajouré, mais a changé de système pour revenir à un dessin plus standard, et qui est fabriqué par un soustraitant. Le slalom du Mandement sera l'essai grandeur nature pour valider l'efficacité du freinage.

Voilà 5 ans que je n'ai pas roulé en course, on dit que le vélo ne s'oublie pas, mais il n'y a pas de phrase pour la voiture.

La classe des voitures anciennes en compte 7, des Porsche bien sûr, dont une 911 2.7 RS de 1973, en passant par une magnifique Jaguar Type E de 1963, et quelques BMW 2002 des années 1970, une belle bagarre en perspective.

Stéphane VIGLINO suite

Je prends le départ non sans une appréhension, mais après la troisième chicane du tracé, je retrouve certaines sensations de l'époque.

Faut dire que dans les chicanes, j'ai vraiment de la peine avec ma voiture, car au vu des photos prise par les copains, elle prend vraiment beaucoup de roulis.

Le parcours sans les chicanes serait top. Imaginez, uniquement les virages et freinages naturels, ma voiture serait bien plus à l'aise. Ah j'oubliai, un slalom sans les cônes ne serait plus un slalom !!!

Mes chronos se situaient en 2m15, il m'était impossible d'améliorer ces

chronos sans toucher des cônes dans les chicanes. Les deux passages effectués en 2m14 étaient au prix de cône renversé.

Après quatre manches et lors du dernier freinage, le gauche avant la ligne d'arrivée, la roue avant gauche se bloqua, et oui, l'ABS était en option à l'époque.

Le résultat est positif pour moi, car avant il aurait été impossible de bloquer les roues avec mes freins, après tant de sollicitations.

Si ma cadence est de faire une course tous les 5 ans, alors à 2013 lors du futur slalom de Palexpo.

