

Sortie des voitures anciennes

Par Jean-Pierre FRATTINI



Les Voiron



Le 4 juin avait lieu la première sortie des anciennes de l'année, "LES VOIRONS".
12 voitures : 4 Porsche, un nouveau Meutard Jean-Jacques Perrin avec une A310 Gr.4, des revenants sur une Alfa (Dousse/Chollet), 3 Lotus (Seven, Elan, Talbot), une Morgan et encore une 310... Ah, j'oublie Georges et William sur Citroën LNA (pas celle de Loeb).

Départ au soleil du centre sportif de Rouelbeau, direction les Voiron et plus précisément la montée de Fessy vers le col de Cou... que nous redescendons pour attaquer Moises. Les routes sont sèches et il fait beau, quel plaisir de conduire ces autos "anciennes". Nous franchissons les cols de Terramont et Jambaz puis en passant par Mégevette et Onnion la superbe montée utilisée en rallye qui mène vers Plaine Joux. Dans la

descente, Julien et Isabelle nous font le plaisir d'un bonjour et d'une photo, toujours aussi sympas les jeunes. Au total 80 km qui nous conduiront à Lucinges, au "MANWYSS" où le chef Martin nous concocte, comme à son habitude, un excellent repas qui a ravi les 23 participants.

Le 8 octobre 2009, la deuxième sortie était "LA VALSERINE".

Après avoir embouteillé la station essence de la route de Chancy lors de notre édition 2007, un nouveau lieu de départ est proposé, "LA GAMBADE" à la route de Laconnex. 11 voitures sont inscrites, soit 21 participants.

La vénérable MG TC de 1946 de Collet/Perrin anticipe le départ avec l'accord de tous... Louis (munis d'une corde de remorquage) étreint sa Simca

Sortie des voitures anciennes *suite*

Rallye 3 qui... tombe en panne, sans conséquence pour l'équipage puisque Jean veille et tout rentrera dans l'ordre.

Un invité, Eric Novelle, participait avec un très beau Fiat 124 Abarth, Jean-Jacques avec sa BMW 2002 Gr.2, les Porsche des Maegerly, des Chaponnier et celle des Monnay, en délicatesse avec son éclairage, servent de guide à Fischer (en solitaire sur Kadett GT/E). La Lancia Monte Carlo de Sylvain accompagné de Régis et la Talbot Lotus de l'organisateur complètent le plateau.

Les routes proposées nous permettent de quitter le canton par Chancy et le Fort de l'Écluse, puis nous contourrons le

Jura pour nous engager dans la Valserine... Une portion de route fort défoncée et déjà le plat de résistance Confort/Chézery par les Menthières (une spéciale de l'Ain/Jura). Magnifique ! Avec des traces où il faut freiner ou... trop tard...

La MG qui roule tout en régularité est rattrapée dans la descente de la Faucille. Collex-Bossy et son auberge nous accueillent autour d'un repas "bison" concocté par l'ami Bazzi.

Trajet de 98km, une belle sortie de plus.

Contact
jp_fratini@bluewin.ch

La Valserine

